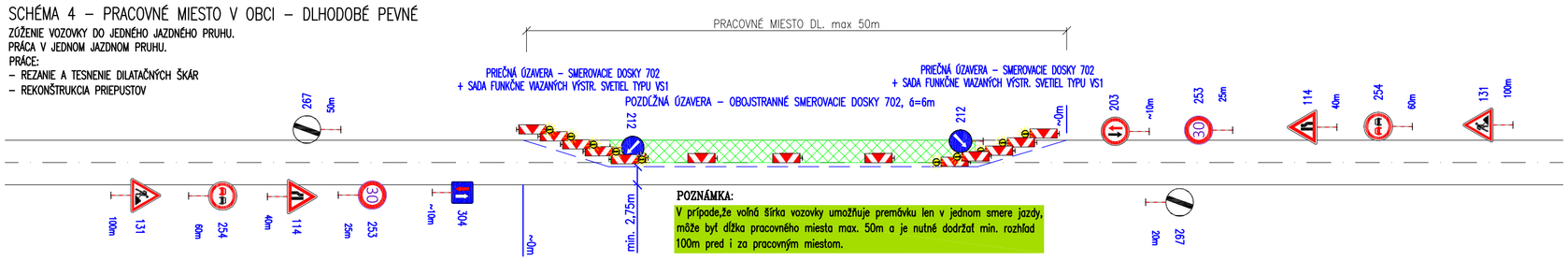
## SCHÉMA 4 – PRACOVNÉ MIESTO V OBCI – DLHODOBÉ PEVNÉ

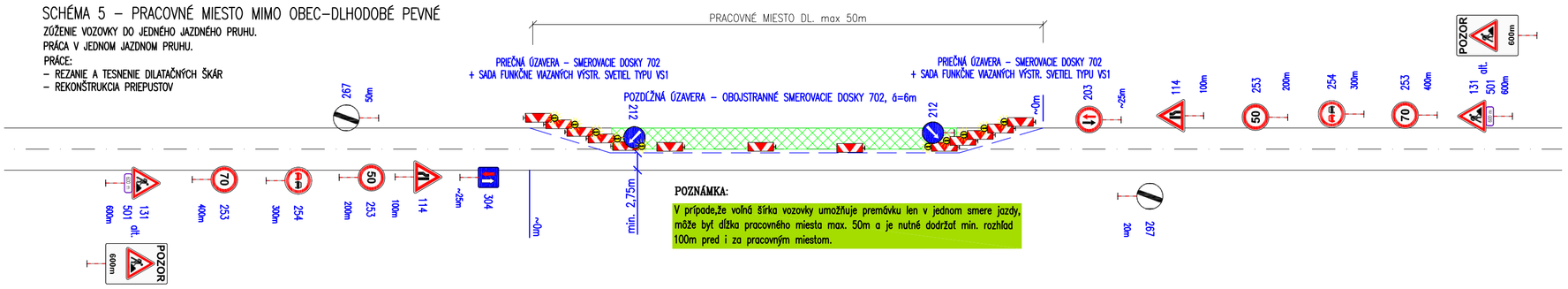
ZÚŽENIE VOZOVKY DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU.
PRÁCA V JEDNOM JAZDNOM PRUHU.
PRÁCE:
- REZANIE A TESNENIE DILATAČNÝCH ŠKÁR
- REKONŠTRUKCIA PRIEPUSTOV




**POZNÁMKA:**
V prípade,že voľná šírka vozovky umožňuje premávku len v jednom smere jazdy, môže byť dĺžka pracovného miesta max. 50m a je nutné dodržať min. rozhľad 100m pred i za pracovným miestom.

## SCHÉMA 5 – PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBEC–DLHODOBÉ PEVNÉ

ZÚŽENIE VOZOVKY DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU.
PRÁCA V JEDNOM JAZDNOM PRUHU.
PRÁCE:
- REZANIE A TESNENIE DILATAČNÝCH ŠKÁR
- REKONŠTRUKCIA PRIEPUSTOV




**POZNÁMKA:**
V prípade,že voľná šírka vozovky umožňuje premávku len v jednom smere jazdy, môže byť dĺžka pracovného miesta max. 50m a je nutné dodržať min. rozhľad 100m pred i za pracovným miestom.

### POZNÁMKA:

- použité dopravné značky musia byť vyhotovené v základnom rozmere a v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020,
- na zabezpečenie pracoviska nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia a rôznych rozmerov,
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na retroreflexných pruhovaných červeno–bielych stĺpikoch,
- pracovné miesto sa môže označovať a zriadovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu,
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia),
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné,
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100,
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce;
- jestvujúce trvalé zvislé dopravné značky, ktoré sú v rozpore s navrhnutým dočasným dopravným značením, ich platnosť musí byť dočasne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom
- s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DG, svetelnej signalizácie a DZ,
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DG, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,
- ZDZ, VDZ, DG, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia vyhlášky MV SR č.30/2020 o dopravnom značení a príslušnú STN 01 8020,
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona č.193/97 povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- pred započatím prác je nutné prizvať príslušný správny cestný orgán na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia.

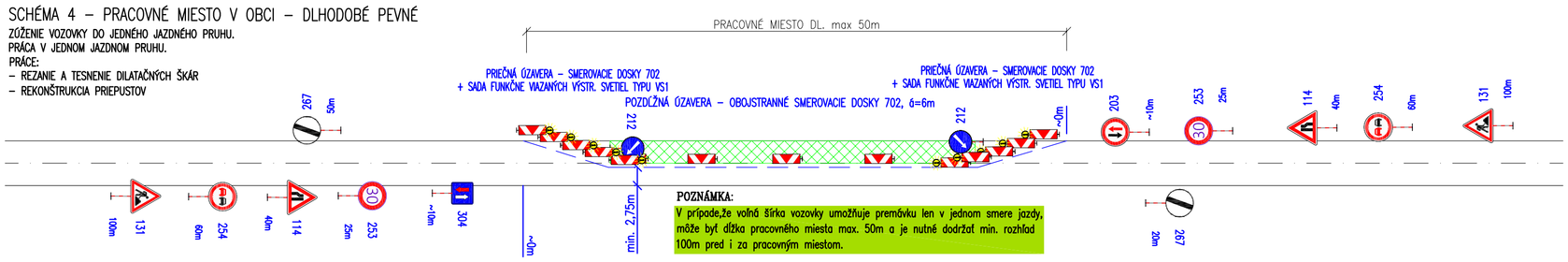
**C2**

| | |
|---|---|
| OBJEDNÁVATEĽ:<br>**Banskobystrický samosprávny kraj**<br>**Banská bystrica**<br>Námestie SNP č. 23<br>974 01 Banská Bystrica | BANSKOBYSTRICKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ISPO spol. s r. o. inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov, tel.: 051/74 636 95, 74 636 99 | ZODP.PROJEKTANT: ING.Š.KRIŠTOF | HL. PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ | |
| | VYPRACOVAL: ING.M.PETRA | KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL | |
| OBJEDNÁVATEĽ: **Banskobystrický samosprávny kraj** | | | |
| OKRES: BANSKÁ BYSTRICA | KRAJ: BANSKOBYSTRICKÝ | | |
| KAT.ÚZEMIE: BANSKÁ BYSTRICA, HORNÁ MIČIŇÁ, DOLNÁ MIČIŇÁ, ČERÍN, BEČOV, SEBEDÍN | | DÁTUM: | 09/2020 |
| STAVBA: **Rekonštrukcia cesty a mostov**<br>**II/591 Banská Bystrica - hr. okr. BB/ZV - Zvolenská Slatina**<br>**I. etapa** | | STUPEŇ: | DSP s DRS |
| | | Č.ZÁKAZKY: | 3013/2019 |
| | | MIERKA: | |
| OBJEKT: **Dopravné značenie celej stavby** | | Č. PRÍLOHY: **3.2** | Č. SÚPRAVY: |
| PRÍLOHA : **Vzorové schémy dočasného dopravného značenia** | | | |


## SCHÉMA 4 – PRACOVNÉ MIESTO V OBCI – DLHODOBÉ PEVNÉ

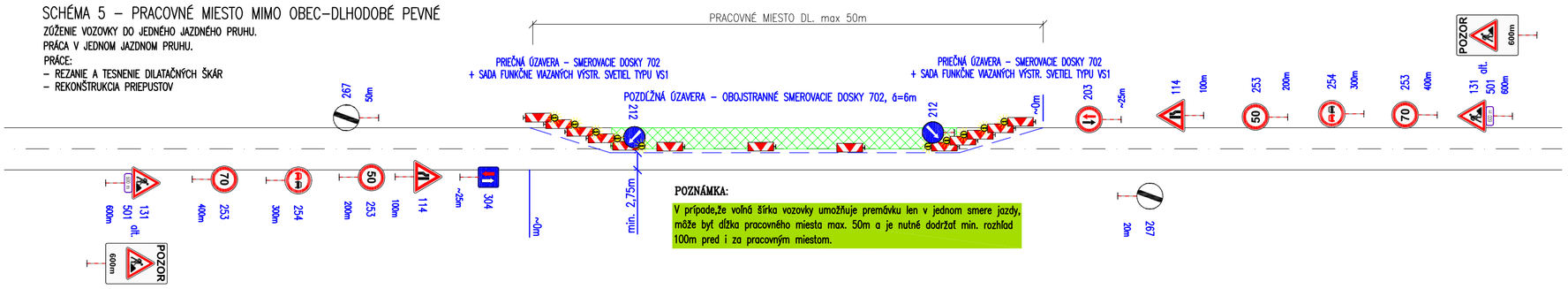
ZÚŽENIE VOZOVKY DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU.
PRÁCA V JEDNOM JAZDNOM PRUHU.
PRÁCE:
- REZANIE A TESNENIE DILATAČNÝCH ŠKÁR
- REKONŠTRUKCIA PRIEPUSTOV




**POZNÁMKA:**
V prípade,že voľná šírka vozovky umožňuje premávku len v jednom smere jazdy, môže byť dĺžka pracovného miesta max. 50m a je nutné dodržať min. rozhľad 100m pred i za pracovným miestom.

## SCHÉMA 5 – PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBEC–DLHODOBÉ PEVNÉ

ZÚŽENIE VOZOVKY DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU.
PRÁCA V JEDNOM JAZDNOM PRUHU.
PRÁCE:
- REZANIE A TESNENIE DILATAČNÝCH ŠKÁR
- REKONŠTRUKCIA PRIEPUSTOV




**POZNÁMKA:**
V prípade,že voľná šírka vozovky umožňuje premávku len v jednom smere jazdy, môže byť dĺžka pracovného miesta max. 50m a je nutné dodržať min. rozhľad 100m pred i za pracovným miestom.

### POZNÁMKA:

- použité dopravné značky musia byť vyhotovené v základnom rozmere a v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020,
- na zabezpečenie pracoviska nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia a rôznych rozmerov,
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na retroreflexných pruhovaných červeno–bielych stĺpikoch,
- pracovné miesto sa môže označovať a zriadovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu,
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia),
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné,
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100,
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce;
- jestvujúce trvalé zvislé dopravné značky, ktoré sú v rozpore s navrhnutým dočasným dopravným značením, ich platnosť musí byť dočasne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom
- s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DG, svetelnej signalizácie a DZ,
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DG, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,
- ZDZ, VDZ, DG, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia vyhlášky MV SR č.30/2020 o dopravnom značení a príslušnú STN 01 8020,
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona č.193/97 povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- pred započatím prác je nutné prizvať príslušný správny cestný orgán na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia.

**C.2**

| | |
|---|---|
| OBJEDNÁVATEĽ:<br>**Banskobystrický samosprávny kraj**<br>**Banská bystrica**<br>Námestie SNP č. 23<br>974 01 Banská Bystrica | BANSKOBYSTRICKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ISPO spol. s r. o. inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov, tel.: 051/74 636 95, 74 636 99 | ZODP.PROJEKTANT: ING.Š.KRIŠTOF | HL. PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ | |
| | VYPRACOVAL: ING.M.PETRA | KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL | |
| OBJEDNÁVATEĽ: **Banskobystrický samosprávny kraj** | | | |
| OKRES: BANSKÁ BYSTRICA | KRAJ: BANSKOBYSTRICKÝ | | |
| KAT.ÚZEMIE: BANSKÁ BYSTRICA, HORNÁ MIČIŇÁ, DOLNÁ MIČIŇÁ, ČERÍN, BEČOV, SEBEDÍN | | DÁTUM: | 09/2020 |
| STAVBA: **Rekonštrukcia cesty a mostov**<br>**II/591 Banská Bystrica - hr. okr. BB/ZV - Zvolenská Slatina**<br>**I. etapa** | | STUPEŇ: | DSP s DRS |
| | | Č.ZÁKAZKY: | 3013/2019 |
| | | MIERKA: | |
| OBJEKT: **Dopravné značenie celej stavby** | | Č. PRÍLOHY: **3.2** | Č. SÚPRAVY: |
| PRÍLOHA : **Vzorové schémy dočasného dopravného značenia** | | | |